

Teiletyp : Cult-Werk BSP/KV ABS
Hersteller : MEC Engineering GmbH

TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /den Änderungsumfang : Bugspoiler/Motorverkleidung Kraftrad

vom Typ : Cult-Werk BSP/KV ABS

des Herstellers : MEC Engineering GmbH
Mühlweg 38
4160 Aigen im Mühlkreis
Österreich



für das Fahrzeug : s. Verwendungsbereich in Anlage 2

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis, bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teiletyp : Cult-Werk BSP/KV ABS
Hersteller : MEC Engineering GmbH

I. Verwendungsbereich

s. Anlage 2

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

II.1 Kraftrad Bugspoiler

Typ : Cult-Werk BSP/KV ABS
Ausführung(en) : a) Bugspoiler
b) Motorverkleidung
s. Anlage 1

Kennzeichnung : Cult-Werk-Logo + Teilenummer
(s. Anlage1)
Art : nicht zerstörungsfrei abzulösender Aufkleber
Ort : s. Anlage 1

Technische Daten / Beschreibung

Hauptabmessungen [mm] : s. Anlage 1
Werkstoff : ABS
Befestigung : verschraubt
Anbau : siehe mitzuliefernde Montageanleitung

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Die Kombinierbarkeit mit weiteren Umbauten oder Umrüstungen wurde nicht geprüft und ist daher gesondert zu beurteilen.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller:

- Das Teilegutachten ist mitzuliefern. Damit und in Verbindung mit der o. g. Kennzeichnung bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung der Teile mit dem Prüfmuster. Bei Verkleinerung des Gutachtens ist die Lesbarkeit zu gewährleisten.
- Jedem Bauteil ist eine spezifische Montageanleitung mitzuliefern.

Teiletyp : Cult-Werk BSP/KV ABS
Hersteller : MEC Engineering GmbH

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

- Die Angaben der vom Hersteller mitgelieferten Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Es dürfen nur die vom Hersteller mitgelieferten Befestigungsmittel und Bauteile verwendet werden.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen zum Anbau sind zu beachten.

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.
- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen zum Anbau sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerksatt erfolgen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.
Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

| Feld | Eintragung |
|------|--|
| 22 | MIT BUGSPOILER DES HERSTELLERS MEC ENGINEERING GMBH, KENNZ.:.....**** |

Teiletyp : Cult-Werk BSP/KV ABS
Hersteller : MEC Engineering GmbH

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Der oben beschriebene Änderungsumfang wurde gemäß VdTÜV Merkblatt 736, Stand 08.2009, geprüft. Sie entsprechen den Forderungen dieser Richtlinie und den Bestimmungen der StVZO. Dabei wurden auch die entsprechenden Anforderungen in den Rechtsakten VO(EU)3/2014 und VO(EU)44/2014 berücksichtigt.

Insbesondere wurden folgende Prüfkriterien untersucht:

- **Höchstgeschwindigkeit**
Die Höchstgeschwindigkeit der unter Punkt I. aufgeführten Fahrzeuge ändert sich im Rahmen der zulässigen Messtoleranzen nicht.
- **Fahr- und Bremsverhalten bei allen möglichen Beladungszuständen.**
Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden.
- **Anbau**
Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.
- **Äußere Gestaltung, Splittersicherheit**
Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO und 97/24/EG Kapitel 3 sowie die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt. Die Materialeignung wurde durch den Prüfbericht 2007-KTV/STUTT-EX-0149/EBA vom 11.01.2007 nachgewiesen.

VI. Anlagen

- Anlage 1: Fotoblatt, inkl. Hauptabmessungen und Teilenummern (5 Seiten)
Anlage 2: Verwendungsmatrix (2 Seiten)
Anlage 3: Beispielhafte Montageanleitungen (2 Seiten)

Teiletyp : Cult-Werk BSP/KV ABS
Hersteller : MEC Engineering GmbH

VII. Schlussbescheinigung

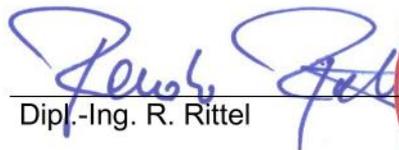
Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg.-Nr. 20110 005116) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der Teile oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung der Umrüstung beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf oben genannte Prüfgegenstände. Rückwirkungen auf die Lebensdauer von Fahrzeugteilen sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Stuttgart, 06.03.2023

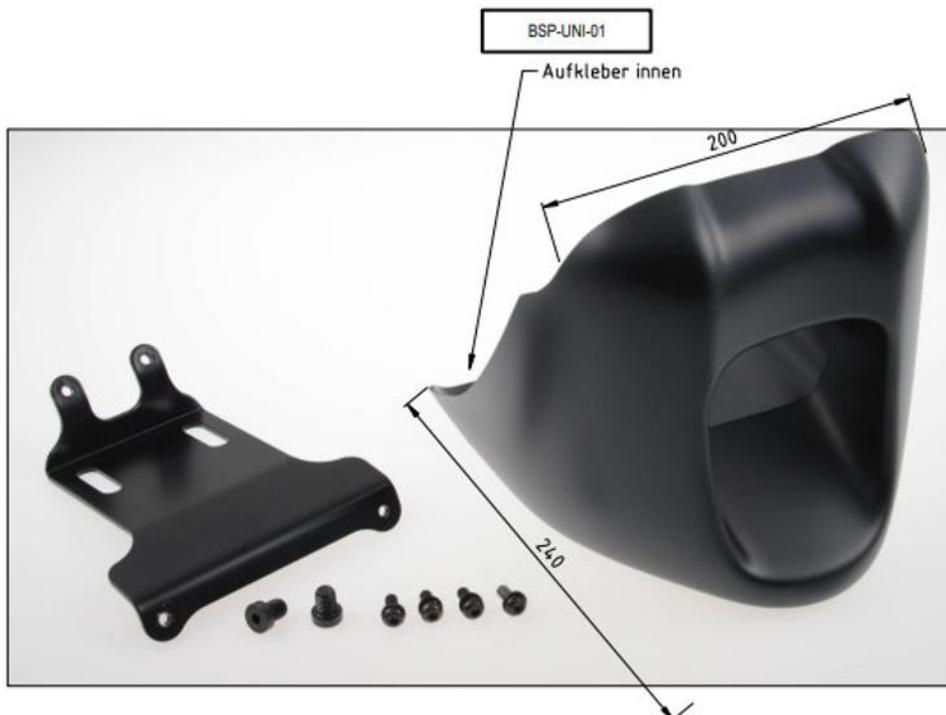
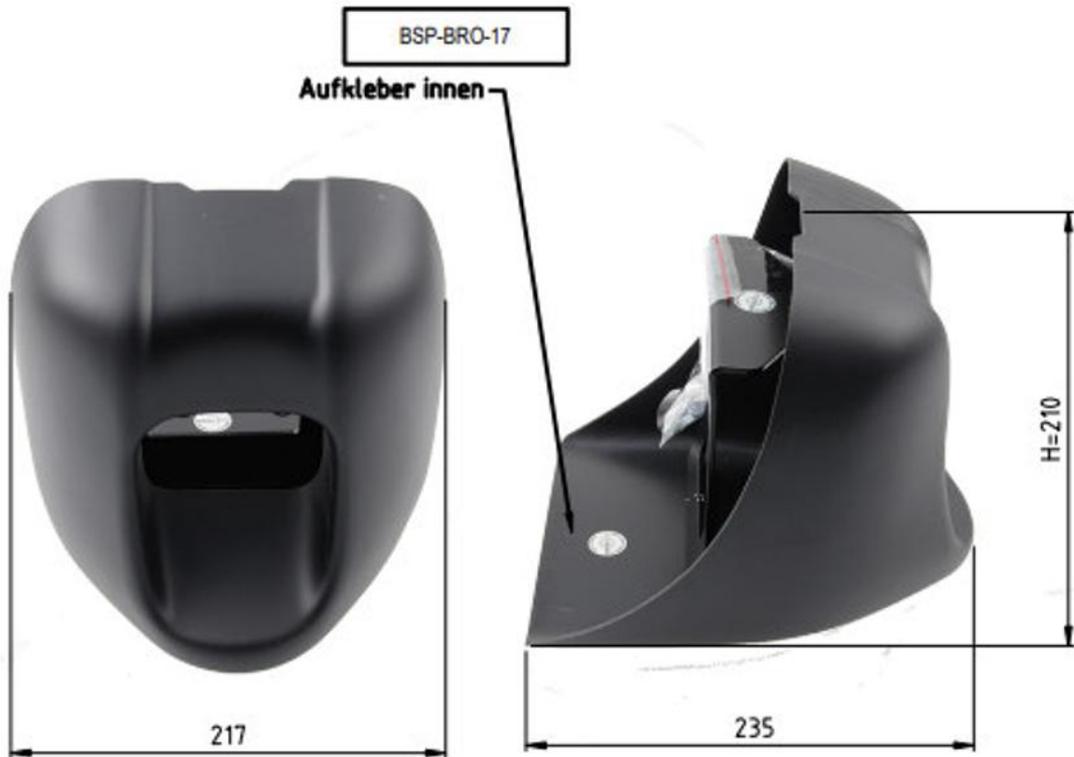

Dipl.-Ing. R. Rittel



Teiletyp : Cult-Werk Bugspoiler ABS
Hersteller : MEC Engineering GmbH

Anlage 1

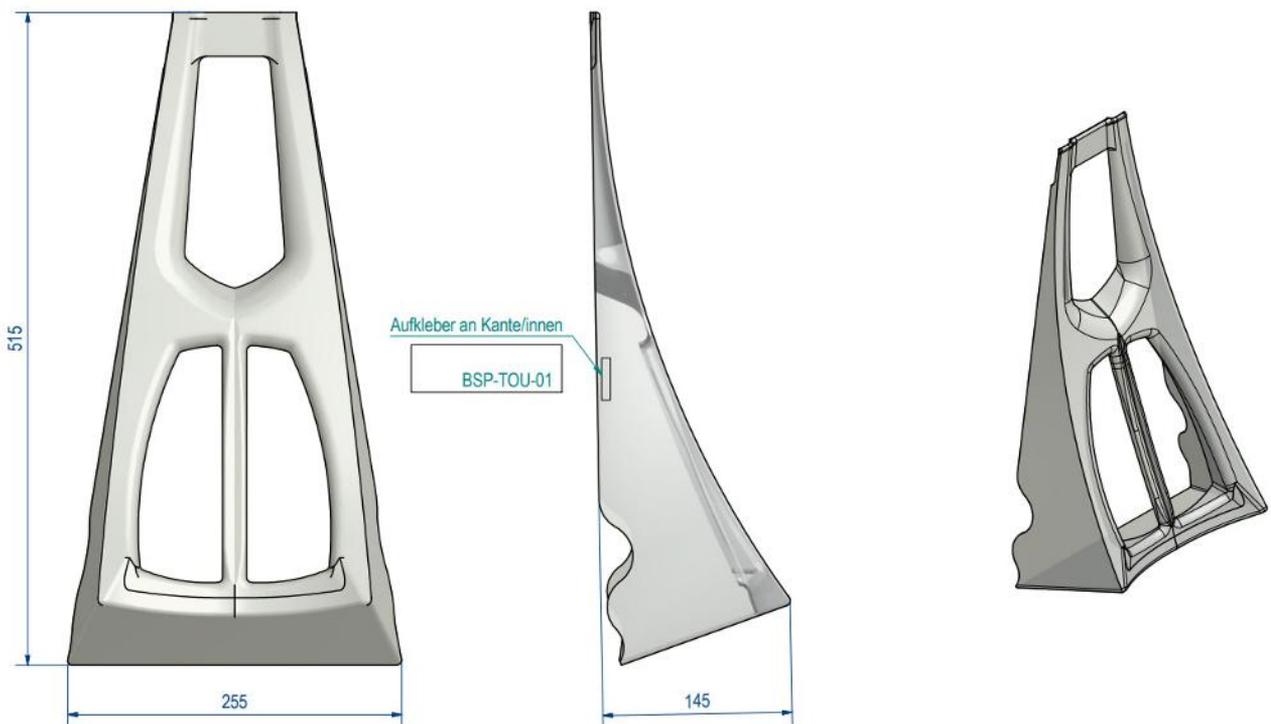
Fotoblatt/Abmessungen



Teilegutachten
Nr.: GTÜ TGA – 21182.01

Teiletyp : Cult-Werk Bugspoiler ABS
Hersteller : MEC Engineering GmbH

Anlage 1



**Teilegutachten
Nr.: GTÜ TGA – 21182.01**

Teiletyp : Cult-Werk Bugspoiler ABS
Hersteller : MEC Engineering GmbH

Anlage 1



**Teilegutachten
Nr.: GTÜ TGA – 21182.01**

Teiletyp : Cult-Werk Bugspoiler ABS
Hersteller : MEC Engineering GmbH

Anlage 1



Teilegutachten
Nr.: GTÜ TGA – 21182.01

Teiletyp : Cult-Werk Bugspoiler ABS
Hersteller : MEC Engineering GmbH

Anlage 1



Teiletyp : Cult-Werk Bugspoiler ABS
 Hersteller : MEC Engineering GmbH

Anlage 2

VERWENDUNGSMATRIX:

| Hersteller | Typ | Handelsbezeichnung | ABE/EG-BE Nummer | Kennzeichnung Bugspoiler/ Motorverkleidung |
|-----------------|-------|--|----------------------------------|---|
| Harley-Davidson | XL2 | XL883, XLH883, XL883L, XL883C, XL883R, XL883N, XL1200R, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200X, XL1200V, XL1200CA, XL1200CB, XL1200CP, XL1200C-ANV, XL1200T, XL1200CX, XL50, XL53C | e4*2002/24*0208* | BSP-UNI-01 |
| | XL2 | XL883C, XL883N, XL883L, XL1200C, XL1200CB, XL1200X, XL1200T, XL1200CX, XL1200X-ANX, XL1200XS, XL1200NS | e4*168/2013*00021* | |
| | XL2-R | XL883C, XL883N, XL883L, XL1200C, XL1200CB, XL1200X, XL1200T, XL1200CX | e4*168/2013*00022* | |
| | FS2 | FXST, FXSTC, FXSTS, FXS, FXSTF, FXSTI, FXSTSI, FXSTBI, FXSTDI, FLSTCI, FLSTFI, FXSTD, FXSTB, FXSTSB, FXCW, FXCWC, FXSTSSE, FXSTSSE2, FXSTSSE3, FLST, FLSTF, FLSTN, FLSTS, FLSTC, FLSTCI, FLSTNI, FLSTSCI, FLSTSB, FLSTSC, FLSTFI, FLSTFB, FLSTSE, FLSTSE2, FLSTSE3, FLSTFSE, FLSTFSE2, FLS, FXSB103, FXSBSE, FLSTC-ANV, FXSE, FLSTFB-ANV, FXSB, FLSTNSE, FLSS, FLSTFBS, FXSE | e4*92/61*0002 e4*2002/24*0002 | BSP-BRO-17 KV-BRO-01 (nur für FXBR, FXBRS u. FXBRS-ANX) BSP-SOF-CU02 |
| | FS2 | FLSTF, FLSTC, FLSTFB, FLS, FXSB, FLSTN | e4*168/2013*00017 | |
| | FS2-R | FLSTF, FLSTC, FLSTFB, FLS, FXSB, FLSTN | e4*168/2013*00018 | |

Teiletyp : Cult-Werk Bugspoiler ABS
 Hersteller : MEC Engineering GmbH

Anlage 2

| Hersteller | Typ | Handelsbezeichnung | ABE/EG-BE Nummer | Kennzeichnung Bugspoiler/ Motorverkleidung |
|-----------------|-------|---|----------------------------------|---|
| Harley-Davidson | ST1 | FXBB, FXLR, FXFB, FXFBS, FLSL, FLDE, FXBR, FXBRS, FXBRS-ANX, FLFB, FLFBS, FLFBS-ANV, FLFBS-ANX, FLHC, FLHCS, FLHCS-ANV, FLFB, FXDR, FXLRS, FXST, FLFBSANV, FXBBS, FLHCSANV | e4*168/2013*00062 | BSP-UNI-01 KV-BRO-01 BSP-SOF-CU01 |
| | ST1-R | FLHC, FLFB, FLDE, FLSL, FXBR, FXBB, FXFB, FXLR, FXST, FLFB | e4*168/2013*00063 | |
| | FL2 | FLHXSE, FLHXSE2, FLHXSE3, FLHTCUSE4, FLHTCUSE5, FLHTCUSE5-BLK, FLHTCUSE6, FLHTCUSE7, FLHTCUSE8, FLHTCUSE8-ANV, FLTRUSE, FLTRSE3, FLTRXSE, FLTRXSE2, FLTRXSE2-ANV, FLHT, FLHRC, FLHX, FLHTCU, FLHTK, FLHTC, FLHR-ANV, FLHTK-ANV, FLHRSE5, FLHRSE5-ANV, FLHR, FLTRX, FLHTP, FLHP, FLTRU | e4*2002/24*1918 | TOU-BSP-01 |
| | FL3 | FLHRC, FLHX, FLHTCU-TC, FLHTK, FLHRSE, FLHTKSE, FLHXS, FLTRXS, FLHTKL, FLHXSE, FLTRUSE, FLHR, FLTRU, FLHP, FLHTP, FLHTCUL-TC | e4*2002/24*2924 | |
| | FL3 | FLHR, FLHRC, FLHXS, FLTRXS, FLTRU, FLHTK, FLHTKL, FLHXSE, FLHTKSE, FLHX, FLHRXS, FLTRX, FLTRXSE, FLHX-ANV, FLHXS-ANX, FLHTK-ANV, , FLHT, FLHP, FLHTP, FLTRX, FLHTKSE-ANV, FLTRK, FLTRK BP, FLHTK BP, FLH REVIVAL, FLHRXST, FLTRXST, FLHFB, FLHXSANV, FLTRXSANV; FLHTKANV, FLTKRSEANV | e4*168/2013*00016 | |
| | VR1 | VRSCA, VRSCB, VRSCD, VRSCDA, VRSCSE, VRSCDX, VRSCDXA, VRSCX, VRSCAW, VRSCAWA, VRSCF, VRSCSE2, VRSCDX-ANV | e4*92/61*0130 e4*2002/24*0130 | KV-ROD-01 |
| | VR2 | VRSCR | e4*2002/24*0307 | |

BEISPIELHAFTE MONTAGEANLEITUNG
(fahrzeugspezifische wird vom Hersteller mitgeliefert)

Montage des Bugspoilers

1. Lösen Sie die Schrauben des Spannungswandlers und nehmen diesen herunter (Abb.1)
2. Geben Sie den unteren Halter zwischen Spannungswandler und Befestigung und schrauben diese fest (Abb.2)



Abb.1



Abb. 2

3. Schrauben Sie die Hupe inkl. originaler Halterung ab – diese wird durch den von Cult-Werk gelieferten Halter ersetzt (Abb.3 & 4)



Abb. 3



Abb. 4

4. Nun können Sie den Cult-Werk Bugspoiler inkl. oberen Halter von vorne ans Motorrad geben
fixieren Sie diesen gemeinsam mit der Halterung für die Hupe mit der mitgelieferten Schraube
(M8x20) – lassen Sie diese noch lose (Abb.5)
5. Schrauben Sie Bugspoiler jetzt an den unteren Halter
6. Richten Sie den Bugspoiler wie gewünscht aus – ziehen Sie dann alle Schrauben fest



Abb. 5

Wir empfehlen, für alle Schrauben eine mittelfeste
Schraubensicherung (z.B. LOCTITE 243, blau) zu verwenden.